

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного
автономного образовательного учреждения высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине (модулю)/ практике Б2.В.03(Пд)

индекс и наименование дисциплины (модуля)

Преддипломная практика

или практики (на русском языке)) в соответствии с ФГОС ВО и учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование направления подготовки/специальности

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

код и наименование направленности (профиля)

1 Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения, соотнесенных с результатами обучения по дисциплине (модулю), практики и оценочными средствами

Семестр	Код и содержание индикатора компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства
ПК-8 способностью разрабатывать и использовать техническую документацию графическую			
10	ПК-8.1 способностью разрабатывать и использовать техническую документацию графическую	Умеет разрабатывать и использовать техническую документацию графическую	Отчет по практике
ПК-9 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов			
10	ПК-9.1 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Готов к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Отчет по практике
ПК-24 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
10	ПК-24.1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет по практике
ПК-26 готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала			
10	ПК-26.1 готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Умеет использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Отчет по практике
ПК-31 способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации			
10	ПК-31.1 способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплу-	Способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплу-	Отчет по практике

	затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	операционной организации	
ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
10	ПК-40.1 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Умеет определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет по практике
ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и технологического оборудования расстановки			
10	ПК-43.1 владением знаниями нормативов выбора и технологического оборудования расстановки	Владеет знаниями нормативов выбора и технологического оборудования расстановки	Отчет по практике
ПК-1Д готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
10	ПК-1Д.1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Готов участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет по практике
ПК-3Д способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов			
10	ПК-3Д.1 способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Умеет разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Отчет по практике

	технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов		
ПК-4Д			
способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием			
10	ПК-4Д.1 способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	Умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	Отчет по практике
ПК-5Д владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации			
10	ПК-5Д.1 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	Владеет основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	Отчет по практике

	зу различной технической документации		
ПК-6Д владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность			
10	ПК-6Д.1 владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	Владеет знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	Отчет по практике
ПК-34Д владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники			
10	ПК-34Д.1 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники	Владеет знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники	Отчет по практике

2 Типовые оценочные средства или иные материалы, с описанием шкал оценивания и методическими материалами, определяющими процедуру проведения и оценивания достижения результатов обучения

Материалы для оценивания	Шкалы оценивания,	Методические материалы с описанием процедуры проведения оценочного мероприятия
Промежуточная аттестация проводится в виде за-	«зачтено»	Во время прохождения

<p>чета с оценкой. Фонд оценочных средств представлен в виде перечня вопросов, выносимых на зачет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подвижной состав и производственная база предприятия. 2. Подвижной и прицепной состав по маркам. 3. Способ хранения подвижного и прицепного состава. 4. Типы и краткая техническая характеристика технологического оборудования. 5. Подъёмно-транспортное и противопожарное оборудование. 6. Состав, задачи, и работа основных подразделений технической службы. 7. Схема структуры и управление технической службы. 8. Административная, оперативная и деловая функциональная связь между подразделениями технической службы. 9. Комплекс подразделений, выполняющих диагностику технического состояния автомобилей, их агрегатов, узлов и систем, техническое обслуживание и сопутствующие ремонт. 10. Комплекс подразделений, выполняющих работы по текущему ремонту, связанные с заменой неисправных агрегатов, узлов и деталей автомобилей на исправные, а также крепежно-регулирующие и другие работы по ремонту неисправностей непосредственно на автомобиле. 11. Комплекс подразделений, выполняющий ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобиля и изготовление новых деталей. 12. Комплекс подразделений обеспечивающих подготовку производства участок компенсации, промежуточный склад, транспортный, моечный и инструментальный участок. 13. Технический отдел, его задачи и структура. 14. Отдел главного механика, его задачи и структура. 15. Отдел снабжения, его задачи и структура. 16. Отдел технического контроля, его задачи и структура. 17. Должностные инструкции персонально - технической службы, обязанности, права и ответственность. 18. Организация производства и технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. 19. Методы организации ТО и ТР. 20. Содержание и объёмы всех видов ТО. 21. Схема организации технологического процесса ТО и ТР подвижного состава. 	<p>выставляются обучающемуся, если в ответе верно изложено не менее 50 % материала и не допущено существенных неточностей; «не зачтено» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части (более 50 %) программного материала и допускает существенные ошибки.</p>	<p>преддипломной практики студент ведет дневник. После окончания практики студент должен формировать отчет по практике в соответствии с СТУ 7.5–07–2021 СТАНДАРТ УНИВЕРСИТЕТА Система менеджмента качества. Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности и предоставить его на кафедру не позднее окончания последней недели прохождения преддипломной практики. защитить отчет. Аттестация по итогам преддипломной практики проводится на основании материалов журнала практики. Журнал практики является обязательным документом студентов-практикантов всех форм обучения. Отчёт должен содержать конструкторско-технологическую часть, индивидуальное задание и экономическую часть. Оформленный журнал практики и отчёт, заверенные печатями, являются основанием для аттестации студентов по итогам преддипломной практики. После прохождения преддипломной практики студент обязан в установленные кафедрой сроки защитить отчет на собеседовании. По итогам преддипломной практики выставля-</p>
---	---	---

<p>22. Выпуск подвижного состава на линию и прием с линии. Контрольно-технический пункт.</p> <p>23. Порядок постановки автомобиля на ТО и ТР.</p> <p>24. Постовые и цеховые работы.</p> <p>25. Количество и тип постов ТО, распределение по ним основных работ моечные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные, электротехнические, шинные.</p> <p>26. Общее и углубленное диагностирование технического состояния подвижного состава.</p> <p>27. Тип постов зоны ТР.</p> <p>28. Контроль качества работ ТО и ТР.</p> <p>29. Режим работы зон, цехов, участков, отделений, отдела главного механика и подвижного состава на линии.</p> <p>30. Количество рабочих, их специальность, квалификация и распределение по постам.</p> <p>31. Способы транспортировки автомобилей, запасных частей, агрегатов, узлов, деталей и материалов в зонах ТО и ТР, ремонтных участках.</p> <p>32. Механизация и автоматизация производственных процессов.</p> <p>33. Техника безопасности при проведении ТО и ТР.</p> <p>34. Организация складского хозяйства. Устройство и оборудование складов.</p> <p>35. Универсальный основной материальный склад запчастей, материалов и прочего имущества.</p> <p>36. Специализированный склад ГСМ.</p> <p>37. Промежуточный склад. Перечень и запас оборотных агрегатов, узлов и деталей. Инструментальные раздаточные кладовые.</p> <p>38. Средства механизации складских работ.</p> <p>39. Учет материальных ценностей, ведение документации.</p> <p>40. Организация технического учета ТО и ТР, виды документации.</p> <p>41. Анализ деятельности технической службы.</p>	<p>ется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).</p> <p>При прохождении преддипломной практики в автотранспортных подразделениях предприятий и организаций студентами должно быть обращено внимание на экономическую сторону деятельности предприятия. В этих целях студенты должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучить работу экономических служб и отделов данного предприятия (планового, финансового, труда и заработной платы, бухгалтерии, отдела кадров и др.); - изучить функции, задачи и обязанности инженерно-технических работников этих отделов; - изучить действующие инструкции, нормативные материалы по организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, расхода топлива, шин, запчастей, агрегатов, материалов, цены, тарифы, и другие нормативные документы; - изучить структуру управления, порядок расчетов с клиентурой. <p>Следует также ознакомиться с организацией учета и обработки поступающей информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с практикой планирования работы цехов и участков, изучить круг планируемых показателей, расстановку кадров, организацию рабочих мест, обеспеченность инструментами и материалами, применяемую
---	---

	<p>систему оплаты труда, сетевое планирование;</p> <ul style="list-style-type: none">- изучить организацию и планирование отдела материально-технического снабжения; планирование и организацию работы складов и вспомогательных служб, внедрению новой техники и механизации ручного труда. <p>Анализ производственной деятельности автотранспортных подразделений предприятий и организаций производится по следующему примерному плану:</p> <ul style="list-style-type: none">- характеристика (тип предприятия, полное название, место расположения, ведомственная принадлежность, число автомобилей по маркам, занимаемая площадь, площадь и плотность застройки, коэффициент использования территории, коэффициент озеленения, источники тепло-, энерго- и водоснабжения, перспективы развития и реконструкции ПТБ);- учет выполненной работы и технико-экономические показатели (годовые пробеги автомобилей по маркам, перевезено грузов, пассажиров, структура доходов и расходов, рентабельность видов перевозок, численность производственных рабочих на 1 млн. км пробега по типам подвижного состава (ПС); количество рабочих постов на 1 млн. км, площадь производственно-складских по-
--	--

	<p>мещений на единицу ПС, кв. м; площадь административно-бытовых помещений на единицу ПС, кв. м; площадь стоянки на 1 место хранения, кв. м; площадь территории на единицу ПС, кв. м; среднесуточный и годовой пробег, км; возрастной состав парка);</p> <ul style="list-style-type: none">- система учета пробегов, планирования ТО, нормативы ТО (периодичности, трудоемкости).- число рабочих дней в году, количество смен, число основных и вспомогательных рабочих и их квалификация, число инженерно-технических работников и служащих, время начала и конца работы каждой смены и обеденного перерыва;- схема организации управления производством;- технологическая связь между зонами ТО и ТР, участками, постами диагностирования, складами;- наличие технологического оборудования и инструмента, его состояние и соответствие выполняемым работам;- перечень технологической и другой нормативной документации, соответствие технологических карт фактической трудоемкости и применяемому оборудованию;- соблюдение правил и требований техники безопасности, пожарной безопасности, производственной гигиены и санитарии;
--	--

	<p>- основные недостатки в организации и технологии проведения работ, рекомендуемые организационно-технические мероприятия по их устранению.</p> <p>Анализ производственной деятельности организаций сервисного обслуживания автомобильного транспорта производится путем проработки и принятия решений в области маркетинговой политики, целесообразности развития отдельных услуг, производственно-технической базы, совершенствования и улучшения конструкции устройств, обеспечивающих услуги, обоснованность технологической подготовки производства и оценки экономической эффективности, принимаемых решений, с обязательной проработкой вопросов охраны и безопасности труда и снижения влияния на окружающую среду.</p> <p>Индивидуальное задание должно содержать перечень вопросов, на которые следует обратить внимание при прохождении преддипломной практики, выдаётся руководителем практики.</p> <p>Индивидуальное задание должно отражать специфику темы выпускной квалификационной работы студента и способствовать повышению качества проектирования выпускных квалификационных работ.</p>
--	---

	<p>Индивидуально задание может являться частью научно-исследовательской работы, проводимой на кафедре.</p> <p>В период преддипломной практики студент должен собрать все необходимые данные для экономического обоснования технического решения его выпускной квалификационной работы. Для этого перед практикой необходимо проконсультироваться у консультанта по экономической части по вопросам подбора конкретных данных, показателей и нормативов, соответствующих направленности данной выпускной квалификационной работы. Собранный материал следует отразить в экономической части отчета по практике.</p>
--	--

Разработчик _____

Васильев В.А.

Подпись, ФИО