

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля) / практики

Б2.О.01(У) Учебная практика (ознакомительная практика)

наименование дисциплины (модуля) / практики

Цель изучения дисциплины (модуля) / прохождения практики: является получение первичных профессиональных умений и навыков в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, закрепление теоретического материала и формирование профессиональных знаний и умений в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, включающей использование по назначению, обслуживание, ремонт, хранение, транспортировку.

В процессе прохождения практики решаются следующие задачи: закрепление теоретических знаний, полученных при изучении общепрофессиональных дисциплин, приобретение практических навыков и умений; приобретение и развитие необходимых практических умений и навыков по работе с вычислительной техникой применительно к решению профессиональных задач, формирование необходимой базы знаний для эффективного изучения специальных дисциплин.

Практика способствует формированию у студентов нравственных, духовных, культурных ценностей и потребностей, этических норм и правил поведения в обществе.

Основные разделы:

1. Подготовительный: ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности.
2. Экспериментальный: проведение экспериментальных исследований в условиях производства; выполнение индивидуального задания кафедры.
3. Обработка и анализ полученной информации
4. Подготовка отчета по практике

Планируемые результаты обучения:

В результате прохождения учебной практики студент должен знать профиль, структуру и функции предприятия; производственно-техническую базу предприятия; характеристики подвижного состава; правила техники безопасности и внутреннего распорядка предприятия. Уметь проводить демонтаж и монтаж основных узлов и механизмов, осуществлять технический контроль технологических процессов; определять и устранять причины отказов и неисправностей; собирать информацию, необходимую для составления отчета и дальнейшего изучения теоретического курса. Обладать навыками обслуживания технических средств и систем, технического контроля технологических процессов; применения контрольно-измерительных приборов, инструментов, шаблонов; выбора топлив, масел, других эксплуатационных материалов в зависимости от вида техники, климатических условий и других факторов.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля) / практики

Б2.О.02(П) Производственно-технологическая практика

наименование дисциплины (модуля) / практики

Цель изучения дисциплины (модуля) / прохождения практики: является закрепление теоретического материала и формирование профессиональных знаний и умений в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, включающей использование по назначению, техническое обслуживание, ремонт, хранение, транспортировку.

В процессе прохождения практики решаются следующие задачи: закрепление теоретических знаний, полученных при изучении общепрофессиональных дисциплин, приобретение практических навыков и умений; приобретение и развитие необходимых практических умений и навыков по работе с вычислительной техникой применительно к решению профессиональных задач, формирование необходимой базы знаний для эффективного изучения специальных дисциплин.

Практика способствует формированию у студентов нравственных, духовных и культурных ценностей и потребностей, этических норм и правил поведения в обществе.

Основные разделы:

1. Подготовительный: ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности.
2. Экспериментальный: проведение экспериментальных исследований в условиях производства; выполнение индивидуального задания кафедры.
3. Обработка и анализ полученной информации
4. Подготовка отчета по практике

Планируемые результаты обучения:

В результате прохождения технологической практики студент должен знать права и обязанности специалистов производства; организацию производства и технологических процессов; объемы технического обслуживания (ТО), текущего, профилактического и капитального ремонтов; систему обеспечения качества на предприятии; обеспечение безопасности жизнедеятельности на предприятии; организацию службы материально-технического снабжения и складского хозяйства; организацию технического учета и отчетности. Уметь выполнять (дублировать) функции специалиста производства; выполнять работы по техническому обслуживанию транспортно-технологических машин; выполнять работы по текущему, профилактическому и капитальному ремонту; разрабатывать графики проведения ТО и ТР; оформлять сдачу оборудования в ремонт и приемку оборудования после поверки и (или) ремонта. Владеть навыками по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; разработке графиков ТО и ТР; по сдаче оборудования в ремонт и приемку оборудования после поверки и (или) ремонта; обеспечению безопасности жизнедеятельности на предприятии, по сбору и обработке

информации, подготовке отчёта по практике.

Форма промежуточной аттестации: _____ зачет с оценкой _____

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля) / практики

Б2.О.03(П) Производственно-эксплуатационная практика

наименование дисциплины (модуля) / практики

Цель изучения дисциплины (модуля) / прохождения практики:

Ознакомление студентов с деятельностью транспортных подразделений предприятий и организаций; начальная адаптация к профессиональной деятельности; закрепление и расширение теоретических и практических знаний, полученных в институте, ознакомление с организацией и технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава автомобильного транспорта, на основе изучения работы автотранспортных подразделений предприятий и организаций; овладение производственными навыками и передовыми методами труда, выработка навыков организаторской работы в трудовом коллективе; формирование у студентов нравственных, духовных и культурных ценностей и потребностей, этических норм и общепринятых правил поведения в обществе..

Основные разделы:

1. Подготовительный: ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности.
2. Экспериментальный: выполнение производственных заданий, технологических процессов; решение типовых задач по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (использованию по назначению, обслуживанию, ремонту, хранению, транспортировке); выполнение индивидуального задания кафедры.
3. Обработка и анализ полученной информации
4. Подготовка отчета по практике

Планируемые результаты обучения:

В результате прохождения практики студент должен знать: организационную структуру автомобильного транспорта, автотранспортных предприятий различных форм собственности; основы сравнения и выбора транспортной техники и технологического оборудования; системы технического обслуживания и ремонта автомобилей и технологического оборудования; конструкцию, элементную базу автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования; рабочие процессы, принципы и особенности работы подвижного состава автомобильного транспорта и применяемого в эксплуатации оборудования. Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; использовать сведения о системах технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов; использовать данные анализа механизмов изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций; использовать сведения об эффективном использовании горюче-смазочных материалов и рабочих жидкостей; использовать социально-психологические основы управления коллективом.

Владеть: методами самостоятельного освоения новой автомобильной техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации; методами определения и корректирования нормативов технической эксплуатации, с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации; методами анализа состояния, технологии и уровня организации производства; методами проведения технологических расчетов предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях; методами использования технологического и диагностического оборудования, применяемого на предприятиях отрасли; методами использования компьютерной, информационной техникой и технологиями.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля) / практики

Б2.О.04(Пд) Преддипломная практика

наименование дисциплины (модуля) / практики

Цель изучения дисциплины (модуля) / прохождения практики:

Углубленное изучение отдельных производственных вопросов; приобретение некоторого опыта выполнения специфических технологических операций, использования специальных приборов, механизмов и оборудования, электронно-вычислительной техники и т.д., сбор технологической и конструкторской документации и других материалов, связанных с темами выпускных квалификационных работ; формирование у студентов нравственных, духовных и культурных ценностей и потребностей, этических норм и общепринятых правил поведения в обществе.

Задачами преддипломной практики являются: совершенствование и пополнение инженерных знаний, полученных в процессе обучения; детальное изучение в условиях реальной обстановки деятельности предприятий, организации производства и технологических процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава, организации перевозочного процесса, организации сервисной деятельности, организацию складского хозяйства, организационно-технические связи между всеми подразделениями предприятия, методы технико-экономического планирования; сбор, систематизация и подготовка материалов по выполнению выпускной квалификационной работы; приобретение опыта организаторской работы в коллективе.

Преддипломную практику следует рассматривать как заключительный этап практической подготовки бакалавра, она является одним из этапов выполнения выпускной квалификационной работы.

Основные разделы:

1. Подготовительный: ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности.

2. Экспериментальный: выполнение производственных заданий, технологических процессов; решение типовых задач по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (использованию по назначению, обслуживанию, ремонту, хранению, транспортировке); выполнение индивидуального задания кафедры.

3. Обработка и анализ полученной информации

4. Подготовка отчета по практике

Планируемые результаты обучения:

В результате прохождения преддипломной практики студент должен знать: организационную структуру автомобильного транспорта, автотранспортных предприятий, организаций сервисного обслуживания автомобильного транспорта, автотранспортных и авторемонтных

подразделений различных форм собственности; основы сравнения и выбора транспортной техники и технологического оборудования; методы управления и регулирования на автомобильном транспорте; критерии эффективности организации работы автотранспортных предприятий, организаций сервисного обслуживания автомобильного транспорта, автотранспортных и авторемонтных подразделений; программно-целевые методы и методику использования их при анализе и совершенствовании производства; системы технического обслуживания и ремонта автомобилей и технологического оборудования; основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли; конструкцию, элементную базу автомобилей и применяемого при технической эксплуатации оборудования; рабочие процессы, принципы и особенности работы подвижного состава автомобильного транспорта и применяемого в эксплуатации оборудования; материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации автотранспортных средств, и их свойства; основы рыночной экономики; методы анализа состояния и потребности рынка услуг; методы инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений; основы сертификации и лицензирования предприятий, обслуживающего персонала; свойства и особенности применения альтернативных видов топлив и энергий; конструкцию и техническую эксплуатацию автотранспортных средств, на которых используются альтернативные виды топлив и энергий; методы обеспечения экологической, транспортной и дорожной безопасности; состояние и направления использования достижений науки в профессиональной деятельности; методы работы и общения с персоналом, подбора и расстановки кадров. Уметь: использовать программно-целевые методы анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов; использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; использовать сведения о системах технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов; использовать данные анализа механизмов изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций; использовать сведения об эффективном использовании горюче-смазочных материалов и рабочих жидкостей; использовать законодательные акты и технические нормативы, действующие на автомобильном транспорте, включая безопасность движения, условия труда, вопросы экологии; использовать социально-психологические основы управления коллективом. Владеть: методами самостоятельного освоения новой автомобильной техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации; методами составления сметы затрат на производство, определения себестоимости продукции, прибыли; методами проведения декомпозиции целей системы (предприятия, организации, цеха, участка) и выбора эффективных методов и технологий достижения целей; методами определения и корректирования нормативов технической эксплуатации, с учетом случайности происходящих при работе изделий процессов и условий эксплуатации; методами анализа состояния, технологии и уровня организации производства; методами проведения технологических расчетов предприятия с целью определения

потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях; методами использования технологического и диагностического оборудования, применяемого на предприятиях отрасли; методами пользования компьютерной, информационной техникой и технологиями.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой